

Jiří Šmíd

LMK268 Rakovník

jiri.smid@tiscali.cz

Grumman F7F Tigercat

2,4 GHz MX-20 HOTT

model amerického těžkého dvoumotorového stíhacího letounu

popis: měřítko 1:7,5 rozpětí 2086mm délka 1860mm
hmotnost 10500g plošné zatížení 195g/dm²
materiál - balza, překližka, ABS, laminát, folie

pohon: 2 BLDC elektromotory SK3 5055 320kV, 2 regulátory YEP80A
vrtule APC 15,75/13 zkrácené na cca 15"
pohonné aku - každý motor aku LiPol Turnigy 6s 5000mAh 20C

elektrovýbava: 2 serva křidélek, 2 serva výškovky, 2 serva klapek, 2 regulátory 80A,
po jednom servu směrovka, předového kolo, pneu. ventil (podvozky)
2x přijímačové aku LiFe 2s 1100mAh
zvukový modul MrRCsound + 2 reproduktory 4" (v gondolách)
aku pro ozvučení LiFe 4s 850mAh

Model ze stavebnice čínské firmy ASM (Advance Scale Model), zalétáno jaro 2014.
Trup a gondoly jsou překližkové konstrukce s pláštěm vakuovaným z ABS.
Křídlo a ocasní plochy jsou klasické balzové a překližkové konstrukce, potah fólií.
V zimě 2014/2015 proběhla změna vizáže, éro bylo přestříkáno a dostalo nové polepy.
Distribuci servosignálů a napájení zajišťuje rozvodná deska vlastní výroby.
Zatahovací podvozky jsou pneumatické, odpružené, s nafukovacími koly Du-bro.
V gondolách jsou umístěny vakulisové napodobeniny hvězdicových motorů.
Zvukový modul imituje zvuk motorů v závislosti na „plynu“, umí i zvuk střelby.
Po jednom startu nabíječe následně spotřebují 16Ah z 12V Pb akumulátoru.
Maximální dosažená rychlost vodorovného letu (vůči zemi) byla naměřena 174km/h.
Rok 2014: putovní cena „Za realistický let“ z akce „Malá elektromaketářská“ Suché
Rok 2015: putovní cena obhájena
Rok 2016: putovní cena obhájena

